

## Kambodscha



Teil von Französisch-Indochina 1887. Königreich 1941. Unabhängig von Frankreich 1954. Unbenannt in Khmer Republik 1971 und in Kamputschea 1975. Rückkehr zum Namen Kambodscha 1989. Monarchie wiedererrichtet 1993.

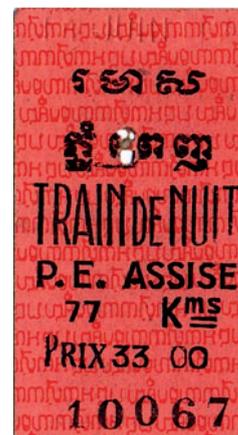
### 107. 1963 Eisenbahnen der Kolonie Indochina (CFIC)

Gestaltung noch aus der französischen Kolonialzeit. Vergleiche Abb. 242.



### 108. u. Königliche Eisenbahnen Kambodschas (CFR)

Nachtzug. Aus kambodschanischer Produktion, nun statt Französisch mit einheimischer Schrift als Hintergrund-Sicherheitsdruck.



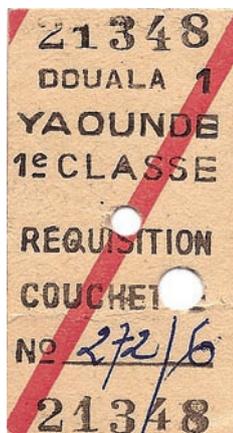
## (Cameroon) Kamerun



Vormals Französisch- und Britisch-Kamerun. Französischer Teil wurde 1960 zur Republik Kamerun. Das britische Gebiet wurde 1961 zwischen der neuen Republik und dem benachbarten Nigeria aufgeteilt.

### 109. 1962 Verwaltung der Eisenbahnen Kameruns (RFC)

1. Klasse einfach vom Atlantikhafen Douala nach Osten.



### 110. 1965 Verwaltung der Eisenbahnen Kameruns (RFC)

Bahnsteigkarte.



## (Canada) Kanada



Als Dominion Kanada 1867 errichtet. Konstitutionelle Monarchie. Beitritt weiterer Provinzen über die Jahre, zuletzt wurde Neufundland 1949 zur zehnten Provinz.

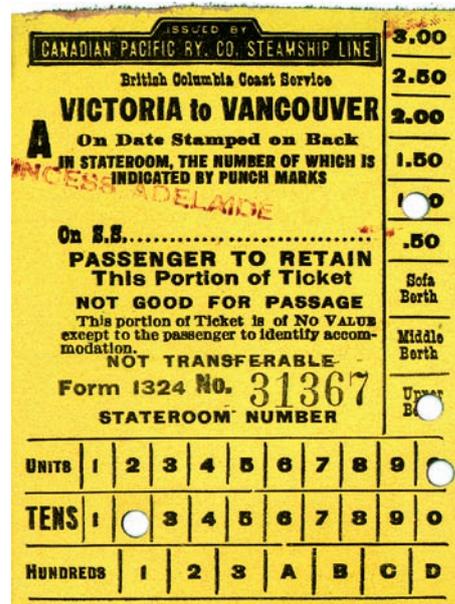


### 112. 1916 Canadian Pacific Railway (CP)

Überfahrt von der Hauptstadt British Columbias in die größte Stadt der Provinz an Bord der *Princess Adelaide*, die zur Küstenschiffahrtsflotte der CP gehörte. Das Schiff lief 1910 vom Stapel und wurde 1949 an einen griechischen Reeder verkauft. Fahrschein für die obere Liege in Kabine Nr. 20.

### 111. u. Quebec Passenger Elevator Company

Eine kurze Bergbahn von der Rue Sous-le-Port hinauf. Karte für UP oder DOWN.



### 113. 1920s Hydro Electric Railways

Betrieb lokale und regionale Bahnen in Ontario mit Zentren in Toronto, Guelph, Peterborough und Windsor. Der Personentransport wurde im Januar 1927 an die Toronto Transportation Commission (TTC) »abgegeben«. Ticket vom Betrieb in Essex (1922 – 1934).

### 114. ca. 1940 British Columbia Electric Railway (BCE)

Diese britische Gesellschaft wurde 1897 gegründet und kam 1927 unter kanadische Führung. 1962 wurde die BCE aufgelöst. In den 1930er und 1940er Jahren war die Unternehmung die größte im Regionalverkehr Kanadas.