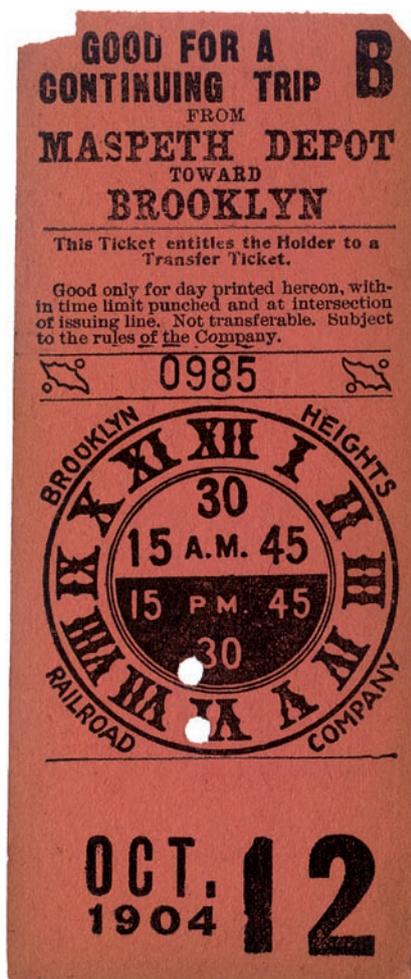


USA – New York

11. Staat der Union seit Juli 1788.



811. 1904 Brooklyn Heights Railroad (BHR)

Über 500 Meilen Gleis, gegründet 1887 und 1896 als Brooklyn Rapid Transit (BRT) neu organisiert.



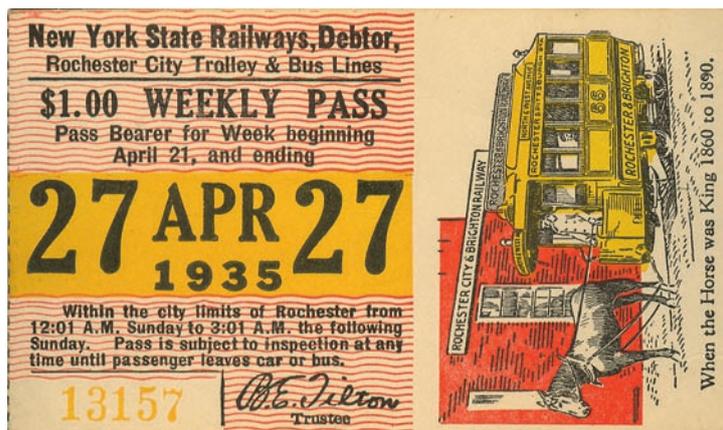
809. 1895 Buffalo & Niagara Falls Electric Railway (B&NFE)

Ausgegeben im Jahr der Firmengründung. Die Eigenständigkeit der B&NFE dauerte nur bis 1902, als sie Teil der neugeschaffenen International Railway mit Sitz in Buffalo wurde. Zwei Stationen sind gelocht, nicht aber die Fahrtrichtung. Ticket gedruckt von Wm. H. Campbell, 23 Union Square, New York.



810. 1896 West Shore Railroad

Karte für einen Platz im Aussichtswagen bei der Regatta von 1896. Teilgenommen haben an diesem Rennen die Universitäten Columbia, Cornell, Harvard und Pennsylvania. Cornell hat gewonnen, Harvard wurde Zweiter.



812. 1935 New York State Railways

Lokale Trolleybus-Systeme in Rochester, Rome, Syracuse und Utica, New York. In Etappen zwischen 1909 und 1930 geschaffen. 1930 stand der größte Teil unter Konkursverwaltung, so daß auf dieser Wochenkarte von 1935 das Unternehmen in Schwierigkeiten als Schuldner bezeichnet wird. Typisch für Fahrtausweise der großen US-Städte ist der Raum für Werbung, verschiedenste Annoncen oder historische Bezüge. Dieses Stück sagt uns, daß 1860 bis 1890 »das Pferd König war« und zeigt eine Pferdebahn von ca. 1868 der damaligen Rochester City & Brighton Railway Company (in der Literatur oft fälschlich als Railroad Co. betitelt). Dem Verfasser erscheint das Pferd aber etwas klapprig für seine schwere Last.